



ASOCIACIÓN AIRE

Boletín Informativo Volumen 1 , Núm.1 Marzo, 2002

Carta del Presidente

Contenido:

Carta del Presidente	1
Cuotas de Socio 2002	1
Reuniones de Aerotrastornados	2
Novedades en www.aire.org	2
Un Gran diseñador: Filippo Zapatta	3
Perfiles Aeronáuticos: el Cant Z-501	3
Boletín de Suscripción	4

- Bienvenidos al primer número del Boletín informativo de la Asociación Aire
- Esta publicación se distribuye en formato electrónico pero de forma que pueda ser impresa con facilidad
- Aunque es una publicación gratuita sus contenidos son propiedad de sus autores.

Me pide Roberto que escriba una carta de presentación del Boletín núm. 1 de la Asociación.

Vaya compromiso. Voy a intentar suplir mis carencias literarias con el aprecio que siento por este tipo de obras. Me refiero al Boletín, claro.

Nunca somos tan inteligentes como creemos; algunas veces, como mucho, lo reconocemos, aún cuando intervenga más la falsa modestia que el convencimiento. Pero resulta que vivimos en una época en que hay una tendencia a considerar que sabemos mucho más que las generaciones que nos precedieron, y en muchos casos es cierto. Pero ello no nos autoriza a despreciarlas.

La tecnología no es una invención reciente. Como sabéis la tecnología es una

evolución continua. En nuestra Asociación tenéis la prueba. Observar los estudios del desarrollo de cometas y sus aplicaciones, en los aviones antiguos, la solución de problemas de disparo a través de hélices, el paso del autogiro a los helicópteros... y llegamos casi al éxtasis al considerar los F-14, por ejemplo, cuya tecnología ya tiene ¡más de un cuarto de siglo!

Y ¿porqué os digo esto? Pues porque me está pareciendo que a pesar de la evolución tecnológica, muchos de nosotros sentimos nostalgia de lo antiguo. ¿No es cierto?. Nos entusiasman los apuntes históricos, porque reconocemos los méritos de aquellos que nos precedieron. Estoy pensando en el famoso motor Rolls-Royce Merlin. Es un diseño de antes de la 2da. Guerra Mundial. ¿Disponían sus diseñados

res de los conocimientos que ahora tenemos? Y sin embargo ¿podemos imaginar el diseño y construcción de esta pequeña joya sin computadoras o máquinas de control numérico?.

Todas vuestras comunicaciones en la Lista me han llevado a este tipo de reflexiones. Espero sabréis perdonar mi pedertería. Como leí hace tiempo, cada generación es más capaz que la anterior, pero realmente lo que hacemos es ir añadiendo una capa de chocolate al bizcocho que se coció cuando aún no habíamos nacido.

Somos muy inteligentes; pero nunca tanto como creemos.

Bienvenidos a este Boletín.

José Picó Goicoechea

Cuotas de Socio 2002

Se recuerda a los Socios que deben hacer efectivas sus cuotas en el primer trimestre del año, realizando un ingreso en la cuenta de la Asociación desde cualquier oficina del BBVA o bien mediante transferencia bancaria siempre haciendo constar el número de socio en las 'observaciones' y antes del día 31.03.2002. La cuenta de la Asociación es el 01820472380010005007 y el importe de la cuota **30,05 €**(5.000 Pts.)

Reuniones de aerotrastornados

La Asociación tiene su origen en la red y por ello sus socios están dispersos geográficamente formando un grupo variopinto y diverso en cualquier otro aspecto –edad, profesión, extracción social...- y sin embargo como una piña en lo que nos une a todos: la pasión por la aeronáutica. Siempre hemos procurado hacer coincidir nuestros encuentros con acontecimientos aeronáuticos que nos permitiesen disfrutar y compartir nuestra afición aeronáutica.

Uno de nuestros primeros encuentros tuvo como objeto visitar la Maestranza Aérea de Albacete, donde vimos la réplica del Autogiro de la Cierva en Enero del 2000.

La Primera Asamblea General Ordinaria de la Asociación fue en Albacete, en junio del año 2000, coincidiendo con una gran exhibición en la Base Aérea. En septiembre de ese año otro grupo de socios se encontró en el Festival Aéreo

de Jerez, y otro en La 'Festa del Cel' en Barcelona, evento al que tampoco faltamos en el 2001.

En diciembre del 2000, durante las vacaciones navideñas un grupo de socios visitó la la AGA en San Javier.

La segunda Asamblea, en Zaragoza en mayo de 2001, coincidió con la jornada de Puertas abiertas de la Base y también con motivo de la Jornada de Puertas abiertas nos encontramos en Torrejón en junio del 2001.

Desde antes incluso de formalizar la Asociación Aire, los futuros socios se encontraban en la vida real en los más variopintos eventos aeronáuticos



Maestranza Aérea de Albacete. Enero 2000



Base Aérea de Albacete, Junio 2000



Festival Aéreo de Jerez. Septiembre 2000

Novedades en www.aire.org

Recientemente se ha anunciado la puesta en marcha de la sección de spotting de nuestra web. Ha sido posible al inestimable esfuerzo y entusiasmo de Miguel Hernández, al que han ayudado Alberto y Néstor. Aunque queda mucho por pulir y mejorar, la web está ya en marcha y creemos que pronto será un punto

de referencia en la red.

Por fin podemos disfrutar del magnífico diseño de la página principal de Aire.org, realizado por nuestro compañero J. A. Cifuentes.

Quienes quieran **colaborar** en la confección de la web pueden ponerse en contacto con el webmaster en la dirección aire@aire.org



Academia General del Aire. Diciembre 2000

Un gran diseñador: Filippo Zapatta

Pocos ingenieros aeronáuticos italianos han igualado a Filippo Zapatta en cuanto a la cantidad de proyectos en que intervino. Todos los aviones concebidos por él, si bien no fueron estudiados y realizados para aprovechar una determinada prestación (como la autonomía, la velocidad, la capacidad de alcanzar grandes alturas) ni para batir récords, poseían de hecho las cualidades que les permitieron conquistar la fama. Como proyectista, se ha asegurado un puesto de honor en la historia de la técnica aeronáutica italiana y mundial.

Nacido en Ancona el 6 de Julio de 1894, estudió en Genova y participó en la I Guerra Mundial. Trabajó con prestigiosas firmas aeronáuticas como Bleriot y diseñó magníficos hidroaviones y polimotores. Extendió su vida profesional hasta 1973 como consultor de Agusta la firma Ita-

liana que pasó de construir helicópteros bajo licencia de la norteamericana Bell a fabricar sus propios diseños. Filippo Zapatta termina así su prodigiosa obra de proyectista y se retira a la vida privada. En 1991 -en el ámbito de las manifestaciones para conmemorar la fundación de la Aeronautica Militare y en una ceremonia que tiene lugar en la Academia Aeronáutica de Pozzuoli con ocasión del juramento de la promoción "Marte IV" - le es conferida la Medalla de oro al Valor Aeronáutico con la siguiente motivación: "Excepcional y genial proyectista aeronáutico, supo dar un importantísimo y decisivo impulso al desarrollo de la construcción de hidroaviones, tanto civiles como militares, favoreciendo la expansión de la industria aeronáutica tanto en Italia como en el extranjero.

De su brillante inteligencia

creativa surgieron los magníficos hidroaviones Cant Z 501 (reproducido abajo en un magnífico perfil de J.A. Cifuentes) y Cant Z 506, detentadores de innumerables récords mundiales, así como el magnífico bombardero Cant Z 1007bis, los cuales constituyeron la base de la línea de reconocimiento marítimo y de bombardeo de la Aeronáutica Italiana durante la segunda guerra mundial.



Filippo Zapatta

El artículo completo puede leerse en la sección exclusiva de socios de nuestra web:

Julián Oller

<http://www.aire.org/aire/>

Perfiles Aeronáuticos: el Cant Z-501



El objetivo de nuestra Asociación es construir el mayor banco de datos de temas aeronáuticos en español en la red. Al propio tiempo ofrecer a sus afiliados el medio de comunicación para compartir su pasión por la aviación en cualquiera de sus facetas. Este ambicioso proyecto no es en absoluto excluyente y deseamos poder colaborar con otras organizaciones sin ánimo de lucro e instituciones en la difusión del conocimiento de la aeronáutica a través de la red.



Para hacerse Socio de **Aire** basta con rellenar el Formulario de inscripción y enviarlo al Secretario de la Asociación, bien a la dirección de correo que se indica al final de la página o bien, estos mismos datos a la dirección secretario@aire.org
Puede obtenerse más información sobre nuestra Asociación visitando nuestra web:
<http://www.aire.org/>

Formulario de inscripción

Datos del Solicitante

Nombre y Apellidos: _____
Domicilio: _____
Codigo Postal: _____ Poblacion: _____
Tel. fijo: _____ Tel. Móvil: _____
E-mail: _____
DNI _____ Fecha Nacimiento _____

Firma y NIF:

--- ✂ --- *Recortar por la línea de puntos y enviar a la dirección* ---

Asociación Aire

C/Trabajo N° 19 enlo. 3
46520 Puerto Sagunto (Valencia)
Teléfono: +34 962 670375

Titular de la cuenta: Asociación Aire.

BBVA, Núm. cuenta: 0182 0472 38 0010005007

En Observaciones: Incluir el **NUMERO DE SOCIO** para los pagos de cuotas y el nombre en el primer ingreso o - si se desea - en caso de realizar un donativo voluntario.